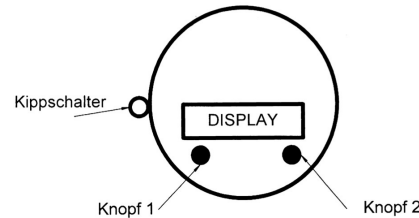


# EDM 700

## Tankvorgang / vor dem Flug



Der Kippschalter muss sich **IMMER** in Mittelstellung befinden!

Nach dem Betätigen des Hauptschalters durchläuft das EDM erst einmal einige Selbsttests.

Um die vom Benzinverbrauch abhängigen Funktionen anzeigen zu können, benötigt das Gerät die Information, wie viel Benzin im Tank ist. Deshalb steht im Display des Gerätes nach Beendigung der Tests folgendes: FUEL? N (Tanken? NEIN) Wenn nicht getankt wurde, Knopf 1 drücken, fertig! Der Tankinhalt von letzten Flug wird angenommen.

Wird getankt, Knopf 2 drücken: Es erscheint 144 l im Display, das entspricht volltanken. Habe ich vollgetankt, nun Knopf 1 drücken, fertig, das Gerät ist neu geeicht.

Wird nicht vollgetankt, noch einmal Knopf 2 drücken: FILL+ erscheint im Display. Knopf 1 drücken. Nun den Knopf 2 lange drücken, bis der getankte Wert erscheint, in Litern. Kurzes tippen auf Knopf 2 vermindert den Wert um je 1 l. Ist der richtige Wert erreicht, mit drücken auf Knopf 1 übernehmen.

Nach Anlassen des Motors blinkt die Anzeige OIL im Display so lange, bis die Temperatur des Öles erreicht ist, die man zur Durchführung der Motorchecks benötigt, also warten, bis die Anzeige nicht mehr blinkt. Das ist alles.

Im Flug zeigt das Gerät automatisch nacheinander folgende Werte an:

BAT= Batteriespannung OAT = Außentemperatur

DIF=Differenz der EGT-Werte RPM= Drehzahl

Dann die Temperaturen für alle Zyl. EGT und Zylinderkopf

OIL= Öltemperatur CLD= Abkühlrate

REM= Benzin im Tank

H.M. =Stunden-Minuten Motorlaufzeit bei momentanem Verbrauch

LPH= Liter pro Stunde (Interessanter Wert!!!!)

USD=Verbrauchter Sprit des Fluges

Mit wiederholtem Drücken von Knopf 1 kann ich die Werte, die ich angezeigt haben möchte, manuell auswählen. Will ich wieder die automatisch wechselnde Anzeige haben, Knopf 2 antippen, dann Knopf 1, die Werte werden wieder nacheinander automatisch angezeigt.

Ist ein Wert im Alarmbereich, blinkt die Anzeige. Den Wert also beobachten!! Kurzes drücken von Knopf 1 löscht den Alarm kurzfristig, langes Drücken ganz.

**Ich erwähne es nur der Ordnung halber: Die Anzeigen des Gerätes, vor allem den Spritverbrauch betreffend, dienen lediglich der Information, die Verantwortung über die Verbrauchsberechnung obliegt dem Piloten!!!**